

**КЕМЕРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ - КУЗБАСС**

**КАЛТАНСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ КАЛТАНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

От 13.05.2024г. № 125-п

***Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Калтанского городского округа***

В соответствии Федеральным законом от 06.10.2003 № 131- ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пп.7 части 1 статьи 31 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившим силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», Уставом Калтанского городского округа Кемеровской области-Кузбасса:

1. Установить [размер](#Par33) вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Калтанского городского округа, в соответствии с показателями согласно приложению к настоящему Постановлению.

2. Начальнику отдела организационной и кадровой работы (Верещагина Т.А.) опубликовать настоящее постановление в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте администрации Калтанского городского округа.

 3. МАУ «Пресс-Центр г. Калтан» (В.Н. Беспальчук) опубликовать настоящее постановление в газете «Калтанский вестник».

 4. Постановление вступает в силу после его официального опубликования.

 5. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя главы Калтанского городского округа по ЖКХ Шайхелисламову Л.А.

**Глава Калтанского**

**городского округа И.Ф. Голдинов**

Приложение

к постановлению администрации

Калтанского городского округа

от 13.05.2024 г. № 125-п

**Исходные значения размера вреда от превышения допустимых**

**нагрузок на каждую ось транспортного средства и постоянные**

**коэффициенты для автомобильных дорог общего пользования**

**местного значения Калтанского городского округа**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, тс | Рисх.ось, руб./100 км | Постоянные коэффициенты |
| a | b |
| 6 | 8500 | 7,3 | 0,27 |
| 10 | 1840 | 37,7 | 2,4 |
| 11,5 | 840 | 39,5 | 2,7 |

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными

средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Калтанского городского округа, рассчитанным под осевую нагрузку 6 тс, от превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства

(рублей на 100 км)

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов) | Размер вреда при превышении фактических нагрузок на каждую ось транспортного средства над допустимыми |
| для дорог с одеждой капитального и облегченного типа, в том числе для зимнего периода года | для дорог с одеждой переходного типа, в том числе для зимнего периода года |
| свыше 2 до 3 | 6180 | 3005 |
| от 3 (включительно) до 4 | 6202 | 3022 |
| от 4 (включительно) до 5 | 6234 | 3042 |
| от 5 (включительно) до 6 | 6274 | 3064 |
| от 6 (включительно) до 7 | 6322 | 3086 |
| от 7 (включительно) до 8 | 6379 | 3109 |
| от 8 (включительно) до 9 | 6443 | 3134 |
| от 9 (включительно) до 10 | 6515 | 3159 |
| от 10 (включительно) до 11 | 6596 | 3184 |
| от 11 (включительно) до 12 | 6683 | 3211 |
| от 12 (включительно) до 13 | 6779 | 3237 |
| от 13 (включительно) до 14 | 6882 | 3265 |
| от 14 (включительно) до 15 | 6993 | 3293 |
| от 15 (включительно) до 16 | 7111 | 3321 |
| от 16 (включительно) до 17 | 7236 | 3350 |
| от 17 (включительно) до 18 | 7369 | 3379 |
| от 18 (включительно) до 19 | 7510 | 3409 |
| от 19 (включительно) до 20 | 7658 | 3439 |
| от 20 (включительно) до 21 | 7813 | 3469 |
| от 21 (включительно) до 22 | 7975 | 3500 |
| от 22 (включительно) до 23 | 8145 | 3531 |
| от 23 (включительно) до 24 | 8322 | 3563 |
| от 24 (включительно) до 25 | 8506 | 3595 |
| от 25 (включительно) до 26 | 8698 | 3627 |
| от 26 (включительно) до 27 | 8897 | 3659 |
| от 27 (включительно) до 28 | 9102 | 3692 |
| от 28 (включительно) до 29 | 9315 | 3725 |
| от 29 (включительно) до 30 | 9535 | 3759 |
| от 30 (включительно) до 31 | 9762 | 3792 |
| от 31 (включительно) до 32 | 9997 | 3826 |
| от 32 (включительно) до 33 | 10238 | 3860 |
| от 33 (включительно) до 34 | 10486 | 3895 |
| от 34 (включительно) до 35 | 10742 | 3929 |
| от 35 (включительно) до 36 | 11004 | 3964 |
| от 36 (включительно) до 37 | 11273 | 4000 |
| от 37 (включительно) до 38 | 11549 | 4035 |
| от 38 (включительно) до 39 | 11833 | 4071 |
| от 39 (включительно) до 40 | 12123 | 4106 |
| от 40 (включительно) до 41 | 12420 | 4143 |
| от 41 (включительно) до 42 | 12724 | 4179 |
| от 42 (включительно) до 43 | 13035 | 4215 |
| от 43 (включительно) до 44 | 13353 | 4252 |
| от 44 (включительно) до 45 | 13677 | 4289 |
| от 45 (включительно) до 46 | 14009 | 4326 |
| от 46 (включительно) до 47 | 14347 | 4363 |
| от 47 (включительно) до 48 | 14692 | 4401 |
| от 48 (включительно) до 49 | 15044 | 4439 |
| от 49 (включительно) до 50 | 15403 | 4477 |
| от 50 (включительно) до 51 | 15769 | 4515 |
| от 51 (включительно) до 52 | 16141 | 4553 |
| от 52 (включительно) до 53 | 16521 | 4591 |
| от 53 (включительно) до 54 | 16907 | 4630 |
| от 54 (включительно) до 55 | 17299 | 4669 |
| от 55 (включительно) до 56 | 17699 | 4708 |
| от 56 (включительно) до 57 | 18105 | 4747 |
| от 57 (включительно) до 58 | 18518 | 4786 |
| от 58 (включительно) до 59 | 18938 | 4826 |
| от 59 (включительно) до 60 | 19364 | 4865 |
| от 60 (включительно) и выше | рассчитывается по формулам, приведенным в Методике |

<\*> Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Калтанского городского округа, рассчитанным под осевую нагрузку 6 тс, от превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства определяется в соответствии с методикой расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 (далее - Методика).

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными

средствами при движении таких транспортных средств

по автомобильным дорогам общего пользования местного

значения Калтанского городского округа,

рассчитанным под осевую нагрузку 10 тс, от превышения

допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства <\*>

(рублей на 100 км)

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов) | Размер вреда при превышении фактических нагрузок на каждую ось транспортного средства над допустимыми |
| для дорог с одеждой капитального и облегченного типа, в том числе для зимнего периода года | для дорог с одеждой переходного типа, в том числе для зимнего периода года |
| свыше 2 до 3 | 1351 | 662 |
| от 3 (включительно) до 4 | 1369 | 672 |
| от 4 (включительно) до 5 | 1396 | 684 |
| от 5 (включительно) до 6 | 1430 | 696 |
| от 6 (включительно) до 7 | 1470 | 710 |
| от 7 (включительно) до 8 | 1517 | 723 |
| от 8 (включительно) до 9 | 1571 | 738 |
| от 9 (включительно) до 10 | 1631 | 752 |
| от 10 (включительно) до 11 | 1698 | 768 |
| от 11 (включительно) до 12 | 1772 | 783 |
| от 12 (включительно) до 13 | 1851 | 799 |
| от 13 (включительно) до 14 | 1938 | 815 |
| от 14 (включительно) до 15 | 2030 | 831 |
| от 15 (включительно) до 16 | 2129 | 848 |
| от 16 (включительно) до 17 | 2234 | 865 |
| от 17 (включительно) до 18 | 2345 | 883 |
| от 18 (включительно) до 19 | 2462 | 900 |
| от 19 (включительно) до 20 | 2586 | 918 |
| от 20 (включительно) до 21 | 2715 | 936 |
| от 21 (включительно) до 22 | 2851 | 954 |
| от 22 (включительно) до 23 | 2993 | 972 |
| от 23 (включительно) до 24 | 3141 | 991 |
| от 24 (включительно) до 25 | 3295 | 1010 |
| от 25 (включительно) до 26 | 3455 | 1029 |
| от 26 (включительно) до 27 | 3621 | 1048 |
| от 27 (включительно) до 28 | 3792 | 1067 |
| от 28 (включительно) до 29 | 3970 | 1087 |
| от 29 (включительно) до 30 | 4154 | 1106 |
| от 30 (включительно) до 31 | 4344 | 1126 |
| от 31 (включительно) до 32 | 4540 | 1146 |
| от 32 (включительно) до 33 | 4741 | 1167 |
| от 33 (включительно) до 34 | 4948 | 1187 |
| от 34 (включительно) до 35 | 5162 | 1207 |
| от 35 (включительно) до 36 | 5381 | 1228 |
| от 36 (включительно) до 37 | 5606 | 1249 |
| от 37 (включительно) до 38 | 5837 | 1270 |
| от 38 (включительно) до 39 | 6073 | 1291 |
| от 39 (включительно) до 40 | 6316 | 1312 |
| от 40 (включительно) до 41 | 6564 | 1333 |
| от 41 (включительно) до 42 | 6818 | 1355 |
| от 42 (включительно) до 43 | 7077 | 1376 |
| от 43 (включительно) до 44 | 7343 | 1398 |
| от 44 (включительно) до 45 | 7614 | 1420 |
| от 45 (включительно) до 46 | 7891 | 1441 |
| от 46 (включительно) до 47 | 8174 | 1464 |
| от 47 (включительно) до 48 | 8462 | 1486 |
| от 48 (включительно) до 49 | 8756 | 1508 |
| от 49 (включительно) до 50 | 9056 | 1530 |
| от 50 (включительно) до 51 | 9361 | 1553 |
| от 51 (включительно) до 52 | 9673 | 1575 |
| от 52 (включительно) до 53 | 9989 | 1598 |
| от 53 (включительно) до 54 | 10312 | 1621 |
| от 54 (включительно) до 55 | 10640 | 1644 |
| от 55 (включительно) до 56 | 10974 | 1667 |
| от 56 (включительно) до 57 | 11313 | 1690 |
| от 57 (включительно) до 58 | 11658 | 1713 |
| от 58 (включительно) до 59 | 12009 | 1736 |
| от 59 (включительно) до 60 | 12365 | 1760 |
| от 60 (включительно) и выше | рассчитывается по формулам, приведенным в Методике |

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Калтанского городского округа, рассчитанным под осевую нагрузку 10 тс, от превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства определяется в соответствии с Методикой.

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными

средствами при движении таких транспортных средств

по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Калтанского городского округа, рассчитанным под осевую нагрузку 11,5 тс, от превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства

(рублей на 100 км)

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов) | Размер вреда при превышении фактических нагрузок на каждую ось транспортного средства над допустимыми |
| для дорог с одеждой капитального и облегченного типа, в том числе для зимнего периода года | для дорог с одеждой переходного типа, в том числе для зимнего периода года |
| свыше 2 до 3 | 614 | 299 |
| от 3 (включительно) до 4 | 620 | 302 |
| от 4 (включительно) до 5 | 629 | 306 |
| от 5 (включительно) до 6 | 639 | 309 |
| от 6 (включительно) до 7 | 652 | 313 |
| от 7 (включительно) до 8 | 668 | 317 |
| от 8 (включительно) до 9 | 685 | 321 |
| от 9 (включительно) до 10 | 704 | 326 |
| от 10 (включительно) до 11 | 726 | 330 |
| от 11 (включительно) до 12 | 749 | 334 |
| от 12 (включительно) до 13 | 775 | 339 |
| от 13 (включительно) до 14 | 802 | 344 |
| от 14 (включительно) до 15 | 832 | 349 |
| от 15 (включительно) до 16 | 863 | 353 |
| от 16 (включительно) до 17 | 897 | 358 |
| от 17 (включительно) до 18 | 933 | 363 |
| от 18 (включительно) до 19 | 970 | 369 |
| от 19 (включительно) до 20 | 1010 | 374 |
| от 20 (включительно) до 21 | 1051 | 379 |
| от 21 (включительно) до 22 | 1095 | 384 |
| от 22 (включительно) до 23 | 1140 | 390 |
| от 23 (включительно) до 24 | 1187 | 395 |
| от 24 (включительно) до 25 | 1237 | 401 |
| от 25 (включительно) до 26 | 1288 | 406 |
| от 26 (включительно) до 27 | 1341 | 412 |
| от 27 (включительно) до 28 | 1396 | 417 |
| от 28 (включительно) до 29 | 1453 | 423 |
| от 29 (включительно) до 30 | 1512 | 429 |
| от 30 (включительно) до 31 | 1573 | 434 |
| от 31 (включительно) до 32 | 1635 | 440 |
| от 32 (включительно) до 33 | 1700 | 446 |
| от 33 (включительно) до 34 | 1766 | 452 |
| от 34 (включительно) до 35 | 1835 | 458 |
| от 35 (включительно) до 36 | 1905 | 464 |
| от 36 (включительно) до 37 | 1977 | 470 |
| от 37 (включительно) до 38 | 2051 | 476 |
| от 38 (включительно) до 39 | 2126 | 482 |
| от 39 (включительно) до 40 | 2204 | 488 |
| от 40 (включительно) до 41 | 2284 | 495 |
| от 41 (включительно) до 42 | 2365 | 501 |
| от 42 (включительно) до 43 | 2448 | 507 |
| от 43 (включительно) до 44 | 2533 | 513 |
| от 44 (включительно) до 45 | 2620 | 520 |
| от 45 (включительно) до 46 | 2709 | 526 |
| от 46 (включительно) до 47 | 2799 | 533 |
| от 47 (включительно) до 48 | 2891 | 539 |
| от 48 (включительно) до 49 | 2986 | 546 |
| от 49 (включительно) до 50 | 3082 | 552 |
| от 50 (включительно) до 51 | 3179 | 559 |
| от 51 (включительно) до 52 | 3279 | 565 |
| от 52 (включительно) до 53 | 3380 | 572 |
| от 53 (включительно) до 54 | 3484 | 578 |
| от 54 (включительно) до 55 | 3589 | 585 |
| от 55 (включительно) до 56 | 3696 | 592 |
| от 56 (включительно) до 57 | 3804 | 599 |
| от 57 (включительно) до 58 | 3915 | 605 |
| от 58 (включительно) до 59 | 4027 | 612 |
| от 59 (включительно) до 60 | 4141 | 619 |
| от 60 (включительно) и выше | рассчитывается по формулам, приведенным в Методике |

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Калтанского городского округа, рассчитанным под осевую нагрузку 11,5 тс, от превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства определяется в соответствии с Методикой.

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными

средствами при движении таких транспортных средств

по автомобильным дорогам общего пользования местного

значения Калтанского городского округа, от превышения допустимой

для автомобильной дороги массы транспортного средства

(рублей на 100 км)

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой (процентов) | Размер вреда при превышении фактической массы транспортного средства над допустимой |
| свыше 2 до 3 | 7624 |
| от 3 (включительно) до 4 | 7735 |
| от 4 (включительно) до 5 | 7858 |
| от 5 (включительно) до 6 | 7981 |
| от 6 (включительно) до 7 | 8105 |
| от 7 (включительно) до 8 | 8228 |
| от 8 (включительно) до 9 | 8351 |
| от 9 (включительно) до 10 | 8475 |
| от 10 (включительно) до 11 | 8598 |
| от 11 (включительно) до 12 | 8722 |
| от 12 (включительно) до 13 | 8845 |
| от 13 (включительно) до 14 | 8968 |
| от 14 (включительно) до 15 | 9092 |
| от 15 (включительно) до 16 | 9215 |
| от 16 (включительно) до 17 | 9338 |
| от 17 (включительно) до 18 | 9462 |
| от 18 (включительно) до 19 | 9585 |
| от 19 (включительно) до 20 | 9708 |
| от 20 (включительно) до 21 | 9832 |
| от 21 (включительно) до 22 | 9955 |
| от 22 (включительно) до 23 | 10079 |
| от 23 (включительно) до 24 | 10202 |
| от 24 (включительно) до 25 | 10325 |
| от 25 (включительно) до 26 | 10449 |
| от 26 (включительно) до 27 | 10572 |
| от 27 (включительно) до 28 | 10695 |
| от 28 (включительно) до 29 | 10819 |
| от 29 (включительно) до 30 | 10942 |
| от 30 (включительно) до 31 | 11065 |
| от 31 (включительно) до 32 | 11189 |
| от 32 (включительно) до 33 | 11312 |
| от 33 (включительно) до 34 | 11436 |
| от 34 (включительно) до 35 | 11559 |
| от 35 (включительно) до 36 | 11682 |
| от 36 (включительно) до 37 | 11806 |
| от 37 (включительно) до 38 | 11929 |
| от 38 (включительно) до 39 | 12052 |
| от 39 (включительно) до 40 | 12176 |
| от 40 (включительно) до 41 | 12299 |
| от 41 (включительно) до 42 | 12422 |
| от 42 (включительно) до 43 | 12546 |
| от 43 (включительно) до 44 | 12669 |
| от 44 (включительно) до 45 | 12793 |
| от 45 (включительно) до 46 | 12916 |
| от 46 (включительно) до 47 | 13039 |
| от 47 (включительно) до 48 | 13163 |
| от 48 (включительно) до 49 | 13286 |
| от 49 (включительно) до 50 | 13409 |
| от 50 (включительно) до 51 | 13533 |
| от 51 (включительно) до 52 | 13656 |
| от 52 (включительно) до 53 | 13779 |
| от 53 (включительно) до 54 | 13903 |
| от 54 (включительно) до 55 | 14026 |
| от 55 (включительно) до 56 | 14150 |
| от 56 (включительно) до 57 | 14273 |
| от 57 (включительно) до 58 | 14396 |
| от 58 (включительно) до 59 | 14520 |
| от 59 (включительно) до 60 | 14643 |
| от 60 (включительно) и выше | рассчитывается по формулам, приведенным в Методике |

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Калтанского городского округа, от превышения допустимой для автомобильной дороги массы транспортного средства определяется в соответствии с Методикой.